

Le récepteur SCANNER SX 200

32 500 fréquences plus ou moins secrètes, deux PLL, beaucoup de touches. C'est le Scanner, un nom que beaucoup connaissent. Saviez-vous qu'il s'agit simplement d'un récepteur qui recherche tout seul ses stations, ses messages ou ses informations. C'est aussi le fruit de la micro-informatique qui se met au service des curieux et des professionnels. Le SX 200 *, c'est un de ces scanners, le dernier gadget à la mode.

Présentation

Le SX 200, c'est une boîte noire dont la face avant, inclinée et garnie de boutons vous propose d'aller à la recherche d'émissions diverses, mais surtout pas radiophoniques.

Sur la gauche de l'appareil, nous trouvons un clavier à 10 chiffres et 5 touches auxiliaires, nous avons une double rangée de petites touches blanches, rigoureusement alignées puis, quelques touches colorées, une pour la mise sous tension, d'autres pour divers balayages plus deux petites.

Dans le bas, ce sont des curseurs de potentiomètres que l'on découvre. Ces curseurs assureront diverses commandes essentielles de l'appareil.

Nous avons gardé le plus beau pour la fin, il s'agit d'une fenêtre au travers de laquelle apparaissent des chiffres indiquant la fréquence de réception, ou, le cas échéant, l'heure ou le numéro de la station mémorisée.

L'arrière de l'appareil est muni de plusieurs interrupteurs et aussi d'une protubérance de tôle renfermant deux piles de conservation de la mémoire interne de l'appareil.

Les fonctions du SX 200

Le SX 200 est un « scanner », autrement dit un « balayeur ». Ce balayage peut être celui d'une gamme de fréquences, ou encore le balayage d'une série de fréquences pré-réglées. Cet appareil ne se contente pas de recevoir certaines stations, il sait également et accessoirement vous donner l'heure. Il est conçu pour être installé à bord d'une voiture et sera

par conséquent alimenté par une tension continue de 12 V.

Pour une utilisation à poste fixe, un bloc d'alimentation secteur est prévu.

Le SX 200 est vendu avec des équerres permettant son montage dans une voiture.

Pour une utilisation en fixe, on pourra employer la petite antenne télescopique qui se visse à la partie supérieure de l'appareil, il ne faudra toutefois pas s'attendre à avoir une portée extraordinaire avec cette antenne. De meilleures réceptions seront obtenues à partir de la prise antenne qui est ici une prise du type auto-radio.

En fait, le SX 200 couvre une très large plage de fréquences, dont les longueurs d'onde commencent à 11 mètres (bande des 26 MHz) et se terminent à 50 cm. Il est donc difficile de trouver une antenne accordée pour toute cette plage de fréquences.

L'appareil est prévu pour travailler à proximité d'un émetteur, de ce fait, il est équipé d'un commutateur distance local.

Ici, il n'y a pas de commutateur de gammes. Un synthétiseur pilote l'ensemble et se charge automatiquement du changement de tuner. Les fréquences

