

Le titre de Rolls des scanners est déjà attribué à un autre appareil, dommage ! Le FRG9600, que nous avons testé pour vous, est tout à la fois pratique, performant et esthétique.



SCANNER YAESU FRG9600

L'appareil a le design des transceivers Yaesu, quoique plus léger (2,2 kg) : il semble d'ailleurs prévu pour une utilisation avec une station, car il est assez volumineux (180 x 80 x 220), et le haut-parleur est placé sur la face supérieure du FRG. Il n'est donc pas très pratique pour la voiture, malgré l'étrier fourni, qui permet différentes inclinaisons (rares). Il n'est livré avec aucun adaptateur secteur : vous devrez vous débrouiller pour trouver chez vous du 13,8 V, ou alors il vous faudra acheter en même temps que le scanner une alimentation AC-DC.

Son allure est très esthétique. Tout se passe sur la face avant, dont le tiers supérieur est entièrement occupé par un affichage très complet : on peut y lire la puissance du signal, par barres colorées, la fréquence à 100 Hz près, le numéro du canal choisi, le mode, le pas, et quelques informations supplémentaires, que nous verrons plus loin.

Les commandes

Du côté des commandes, on remarquera tout de suite une des par-

ticularités du FRG9600 : un gros bouton de recherche des stations. Un vrai délice, que de pouvoir à notre gré, soit charger le scanner de partir à la chasse, soit prendre le bouton en main pour explorer soi-même une bande de fréquences, ou pour surveiller les canaux en mémoire. Un atout majeur du FRG9600 ! En mode exploration de bande, le pas d'incrémentation est celui que vous aurez sélectionné par la touche Step. En mode exploration de canaux, vous ne passerez que sur les canaux mémorisés. Est-il possible de se passer d'un tel bouton ? Après la vedette, voyons les autres commandes, de gauche à droite du panneau avant. Deux boutons rotatifs, l'un simple, pour le réglage du squelch, l'autre à deux cylindres coaxiaux, pour le volume et la tonalité. Trois touches rectangulaires : pour l'effacement d'une fréquence en mémoire, pour la mise en marche d'un atténuateur, et la troisième pour une option très intéressante, l'arrêt du scanner sur une onde modulée, ou non modulée. Après le gros bouton de tuning, c'est le deuxième « plus » du FRG9600. En-dessous de ces trois boutons, une petite prise Jack pour votre casque. Au-dessus du bouton de tuning, de larges touches chromées Down et Up, qui ont plusieurs fonctions. En mode VFO, c'est-à-dire en exploration d'une bande de fréquences, une brève pression de l'une de ces touches fait monter ou descendre la fréquence d'un pas ; une pression longue (plus d'une demi-seconde) commande la



recherche automatique, dans le sens désiré. En mode canaux, une pression brève commande le passage d'un canal mémorisé à un autre, et une pression longue de démarrage de la surveillance automatique des canaux, toujours dans le sens désiré. On a ensuite huit petites touches de commandes, chromées.

Step définit le pas. Il est de 100 Hz ou 1 kHz en BLU et AM étroite. En AM large et FM, il est de 5, 10, 12.5, ou 25 kHz. Le pas sélectionné est affiché à l'écran.

Mode permet le choix du mode de modulation, entre LSB, USB, AM-N, AM-W, FM-N, FM-W (inefficace en France, malgré son affichage). En regardant de plus près, on voit sur l'affichage l'inscription CW, qui n'est pas encore utilisée.

Pri permet la surveillance d'un canal dit « prioritaire » pendant que vous en écoutez d'autre ; il se fera entendre dès qu'il sera occupé.

D-M permet l'introduction dans un canal de mémoire de la fréquence affichée. « CH » s'affiche à l'écran.

Dial permet de quitter le mode canal pour venir en mode VFO : on retrouve alors la dernière fréquence utilisée dans ce mode. « Dial » s'affiche à l'écran.

MR permet l'appel d'un canal, par simple pression du numéro (à deux chiffres), et de la touche MR.

Clock permet la programmation des divers systèmes liés à l'horloge interne du FRG9600, et c'est là le troisième « plus » de l'appareil, car les possibilités de programmation sont très étendues. Nous ne pouvons pas vous les détailler ici.

M-D permet de transférer dans le VFO le contenu d'un canal-mémoire.

Vient enfin le clavier numérique, qui ne comprend pas de touche « . » ! C'est dommage, et oblige l'utilisateur à entrer un zéro avant les fréquences inférieures à 100 MHz, et les canaux inférieurs à 10. Le zéro ainsi que deux touches supplémentaires : **CE ON** et **Time set**, concernent la programmation horaire.

L'utilisation du FRG9600 est assez aisée, malgré ses immenses possibilités. Après une heure d'initiation, et à l'aide de l'indispensable notice (traduite en Français par le distributeur, GES), on arrive à faire du FRG ce que l'on veut.

100 mémoires !

C'est le quatrième « plus » du FRG9600. On l'a vu, l'exploration de ces mémoires peut s'effectuer à l'aide du gros bouton central. Mais si l'on veut se décharger de cette tâche, le FRG fractionnera le travail : on imagine le temps qu'il mettrait à surveiller 100 canaux ! Alors l'exploration se fera par groupe de 10 canaux, appelé bloc. Lorsque le scanner s'arrête sur une station occupée, il fait clignoter une seconde chaque chiffre de la fréquence, puis reprend sa course si la voie est libre. Si l'on veut explorer une portion de bande, il faut alors en mémoriser les deux limites, dans les deux premiers canaux d'un bloc : 00 et 01, ou encore 10 et 11, par exemple, et démarrer la recherche. L'arrêt sur les stations se fera de la même façon que plus

haut. Pour terminer, il faut signaler que le FRG9600 est prévu pour être équipé d'un système CAT, (Computer-Aided Transceiver), c'est-à-dire d'une interface qui lui permettra de dialoguer avec un ordinateur personnel. Mais il semble que cette option ne soit pas encore développée en France pour l'instant.

Nous avons vu au long de cet article les particularités du Yaesu FRG 9600 : 100 mémoires, un bouton de commande des fréquences, un arrêt sur fréquences modulées ou non, et des grandes possibilités de programmation horaires. Sans parler du CAT- système, qui ne manquera pas de se généraliser. Au vu de ces performances très intéressantes, on regrettera d'autant plus quelques détails, qui font que ce FRG n'est pas encore parfait : l'absence de point décimal, de canaux verrouillés (Lock), de plusieurs vitesses, de « delay » (malgré la mention déjà présente sur l'affichage), et d'adaptateur secteur. Mais certaines de ces options sont déjà prévues, ce qui permet d'espérer prochainement un modèle quasiment parfait ! En attendant, ce sont des journées et des soirées très passionnantes, qui sont réservées aux possesseurs du FRG9600...

Jean-Michel Bourque

Disponible chez G.E.S., 68 et 76 av. Ledru-Rollin, 75012 Paris. Tél. : 345.25.92.

Le FRG 9600 est livré avec un cordon 12 V, une antenne VHF-UHF articulée, un pied surélévateur, un étrier réglable pour voiture (ou bateau), une notice en Anglais et sa traduction en Français.

SATISFAIT OU REMBOURSÉ

Si l'appareil ne convient pas, il suffit de le retourner dans l'emballage d'origine sous huit jours.



le plus petit de tous ! TAGRA ORLY HOMOLOGUE

40 canaux AM-FM livré complet avec micro, cordon alimentation, support mobile, support micro. Puissance émission 4 watts crête. Réception : sensibilité 0,25 uV/20 dB. Public-address, HP extérieur. Prise micro métallique. Dimensions ultra-mini : 130 x 175 x 33 mm. Un appareil CB très pratique à installer dans un véhicule grâce à ses mini dimensions. Homologation PTT N° 85 000 CB.

~~990 F~~
795 F
TTC

PRESIDENT VALERY HOMOLOGUE

40 canaux AM-FM livré complet avec micro, cordon alimentation, support mobile, support micro. Puissance d'émission 4 watts FM, 1 watt AM. Gain micro. Gain réception. Filtre anti parasites débrayage. PA, HP Ext. Atténuateur lumière. Excellente platine UNIDEN. Dimensions : 160 x 55 x 220 mm. Un appareil dont la réputation n'est plus à faire. Homologation PTT N° 83501 CB.

~~1290 F~~
990 F
TTC

BON DE COMMANDE A DECOUPER

Nom et Prénom
Adresse

Veuillez m'adresser*

☐ Président VALERY
990F + 45 F (Port) = 1035F

☐ Tagra ORLY
795F + 45 F (Port) = 840F

* Cocher la case correspondante.

Ci-joint un chèque de F

**Catalogue 36 pages
contre 15 F en timbres**

**Electronique - Micro-espions
Scanners - Accessoires CB - etc.**



STEREANCE ELECTRONIQUE

82 rue de la Part-Dieu - 69003 LYON - Tél. : (7) 895.05.17